

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ГРАД ДОБРИЧ

Препис - извлечение!
ОСЗ 45/29 януари 2019 година

ПРОТОКОЛ

№ 45

от заседание на Общински съвет град Добрич,
проведено на 29 януари 2019 година

ПО ДЕВЕТА ТОЧКА ОТ ДНЕВНИЯ РЕД:

Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община град Добрич.

След обсъжданията, Общински съвет град Добрич прие следното

РЕШЕНИЕ № 45 – 9:

Общински съвет град Добрич, на основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, във връзка с чл. 1, ал. 2 от Закона за местните данъци и такси и чл. 79 от АПК, приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община град Добрич, както следва:

§1. Чл. 7, ал.1 се изменя по следния начин:

Чл.7. (1) С данък върху недвижимите имоти се облагат разположените на територията на страната поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради в строителните граници на населените места и селищните образувания, както и поземлените имоти извън тях, които според подробен устройствен план имат предназначението по чл. 8, т. 1 от Закона за устройство на територията и след промяна на предназначението на земята, когато това се изисква по реда на специален закон.

§2. Чл. 9 се изменя по следния начин:

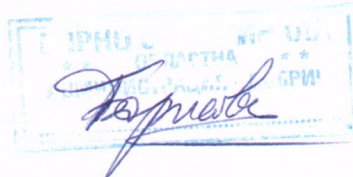
Чл.9. Когато върху облагаем недвижим имот правото на собственост или ограниченото вещно право на ползване е притежание на няколко лица, те дължат данък, съответно на частите си.

§3. Чл. 10 се изменя по следния начин:

Чл.10. Всеки от съсобствениците на имота, съответно от съпритежателите на ограничено вещно право на ползване, може да плати данъка за целия имот за сметка на останалите.

§4. В Чл. 19 се създава нова ал. 3 със следния текст:

(3) В случай че е установено деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията по ал. 1 и ал. 2 не се прилагат и данъкът, определен по чл. 22 от ЗМДТ, се дължи в пълен размер за всяко от жилищата и за периода, в който едновременно са декларирани като основни жилища.



§5. В Чл. 19 досегашната ал. 3 става ал. 4.

§6. Чл. 20 се изменя по следния начин:

Чл.20. В предвидените в ЗМДТ случаи, задължените лица подават данъчна декларация по реда на чл. 14 от закона, за определяне на данъка.

§7. Чл. 21 се изменя по следния начин:

Чл. 21. Не се подава данъчна декларация в случаите по чл. 14, ал. 3 и ал. 8 от ЗМДТ.

§8. Чл. 30 се изменя по следния начин:

Чл.30. Данъкът се определя и се съобщава на всеки наследник или заветник поотделно по реда на Данъчно-осигурителния процесуален кодекс.

§9. Чл. 31 се изменя по следния начин:

Чл. 31. На основата на данъчната оценка, послужила за определяне на данъка по чл. 30, служителят в общинската администрация определя дължимия годишен данък и го съобщава на всеки наследник или заветник.

§10. Чл. 37, ал. 2 се изменя по следния начин:

Чл. 37. (2) Данъкът се заплаща при прехвърлянето на недвижимия имот, ограничените вещни права върху недвижим имот и моторните превозни средства, а в случаите по чл. 44, ал. 3 от ЗМДТ - към момента на издаване на акта, удостоверяващ правото на собственост, който подлежи на вписване.

§11. Чл. 41, ал. 1 се изменя по следния начин:

Чл. 41. (1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, годишният данък се състои от два компонента - имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2.

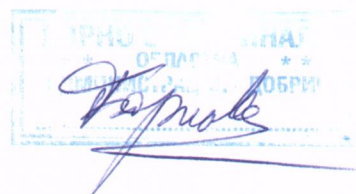
1. Имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = \text{С}_{\text{kW}} \times \text{К}_{\text{гп}},$$

където:

С_{kW} е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

- а) до 55 kW включително - 0,56 лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително - 0,76 лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително - 1,54 лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително - 1,72 лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително - 1,80 лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW - 2,10 лв. за 1 kW;



Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. Екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила както следва:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2"	1,10
"Евро 3"	1,00
"Евро 4"	0,80
"Евро 5"	0,60
"Евро 6" и "EEV"	0,40

§12. Чл. 41, ал. 2 се изменя по следния начин:

Чл. 41 (2) Данъкът за ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона е в размер, както следва:

1. товарно ремарке - 10 лв.;
2. къмпинг ремарке - 20 лв..

§13. В Чл. 41, ал. 6 се изменя по следния начин:

Чл. 41 (6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона, но не повече от 12 тона е в размер на 20 лева за всеки започнати 750 кг товарносимост.

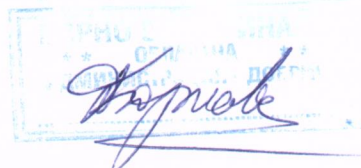
§14. В чл. 41 се създава нова ал. 14 със следния текст:

Чл. 41 (14) Когато в регистъра по чл. 39а, ал. 1 няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.

§15. Чл. 45, ал. 1 се отменя.

§16. Чл. 45, ал. 2 се изменя по следния начин:

Чл. 45 (2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория "Евро 4", данъкът се заплаща с



12
20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от "Евро 4" - с 60 на сто намаление от определения по чл. 55, ал. 3 от ЗМДТ данък.

§17. В Чл. 45, ал. 3 се изменя по следния начин:

Чл. 45 (3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 тона, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория "Евро 4", данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на "Евро 5", "Евро 6" и "ЕЕV" - с 50 на сто намаление от определения по чл. 55, ал. 5, 6, 7 и 13 от ЗМДТ данък.

§18. Чл. 47 се изменя по следния начин:

Чл. 47. Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл. 54, ал. 5 от ЗМДТ - в приход на общината по регистрация на превозното средство.

§19. В Приложение № 1 към чл. 55 от Наредбата – „Патентни дейности“, т. 21 се отменя.

§20. В преходните и заключителни разпоредби на Наредбата се създава §1 със следния текст:

§1. Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община град Добрич, влиза в сила от обнародването в местния печат, или след разгласяване по друг начин на територията на общината.

ГЛАСУВАЛИ:

„ЗА” - 29; „ПРОТИВ” - 1; „ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ” - 2.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

ОБЩНСКИ СЪВЕТ: (п)

(Иво Пенчев)

ПРОТОКОЛЧИК: (п)

(Велка Тонева)

Вярно с оригинала!

Снел преписа: (Анжелика Николова)

Вярно с оригинала!